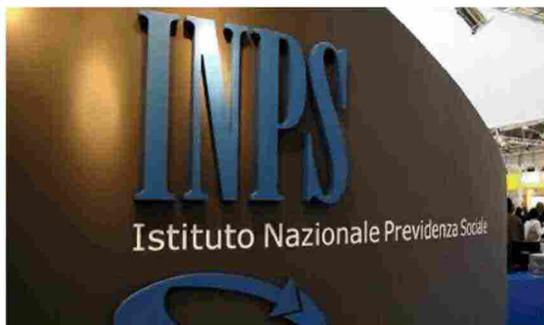




Q AUTOMOTO MANIFESTOMOTORE MOTORSPORT E-SPORTS FP-BLOG MULTIMEDIA WORLDNEWS PASSIONE&PASSIONI

FP-WORLD MACHINA FP-INT

Tech Mobility Ambiente Saloni Classiche Prove Elettriche Fuorigiri Mercato Mondo Auto Mondo Moto



## L'INPS offre i prestiti a tasso agevolato in convenzione

Quanti anni hai?

**60-65**

**65-70**

**70-75**

**75+**

**Verifica subito se rientri**

**FINANZA AGGIORNATA**

AutoMoto / Mondo Auto

# La meccanica strumentale ai tempi del Covid-19

*Il settore della meccanica strumentale paga dazio allo stop degli investimenti e al crollo verticale della domanda di auto*

★★★★★ 2 Voti

Publicato il 16 Giugno 2020 ore 13:00



⌚ 4 min



**[Rassegna stampa]** – Il coronavirus ha messo in crisi il mercato auto, e in attesa che l'uno finisca e l'altro riprenda la quota di un tempo, bisogna osservare la situazione anche nei vari punti della catena di produzione, senza soffermarsi esclusivamente sulle vendite del prodotto finito. Infatti anche la meccanica strumentale prevede una quindicina di miliardi in bilico durante questo 2020 del tutto imprevedibile.

occhiali24.it

Apri >

### Ultimi di Mondo Auto

⌚ 1 minuto fa

**Volkswagen, una spesa di 237 milioni di € per il 100% di Audi**

⌚ 1 ora fa

**La storia dei motori Panda**

⌚ 2 ore fa

**Nuova Audi A3 Sportback, via alle prenotazioni online**

⌚ 3 ore fa

**Range Rover Fifty, omaggio ai cinquanta anni**

⌚ 4 ore fa

**BMW M5 e M5 Competition, è tempo di restyling**

⌚ 17 ore fa

**Una passione per la Bugatti**

“Due maxi-commesse da 15 milioni che sollevano il morale di Walter Pozzi e della sua Saip, ordini per linee di costruzione di pannelli isolanti presi da Cina e Stati Uniti proprio nel periodo drammatico del lockdown. L’esperienza della Pmi comasca non è però la regola, piuttosto l’eccezione. L’intera meccanica strumentale, uno dei settori di punta del made in Italy, paga dazio allo stop degli investimenti in tutto il mondo, così come al crollo verticale della domanda di auto. «Dal sondaggio realizzato ora tra gli associati – spiega il presidente di Federmacchine Giuseppe Lesce – emerge un calo di fatturato 2020 nell’ordine del 30%, circa 15 miliardi di vendite. Gli ordini sono deboli, la filiera dell’auto è in difficoltà». Stime non dissimili vi sono per il comparto delle macchine utensili, con le associazioni di robot di tutta Europa a prevedere cali dei ricavi nell’ordine del 20-30%. «Nel 2021 si prevede un rimbalzo – spiega il presidente di Ucima-Sistemi per produrre Massimo Carboniero – ma solo l’anno successivo si potranno recuperare i volumi dello scorso anno e questa è una previsione di tutta Europa. Al momento si lavora soprattutto con gli ordini acquisiti nella prima parte dell’anno ma è la nuova raccolta a preoccupare». Debolezza della domanda internazionale che rappresenta evidentemente un guaio per un macro-settore che proprio nell’export ha il maggiore punto di forza, realizzando oltreconfine quasi il 70% dei propri ricavi e offrendo alla bilancia commerciale nazionale un contributo positivo di oltre 33 miliardi, il record per un singolo settore. Valori messi a rischio non solo dalla caduta degli investimenti ma anche dalle difficoltà aggiuntive nella mobilità delle persone, in questo caso dei tecnici e del personale commerciale. Rinvii di installazione che bloccano il pagamento delle tranche finali, fino al 30% del valore complessivo della commessa. «E infatti – spiega Lesce – esiste per molte aziende un carico di magazzino non banale, molti impianti sono qui in attesa di viaggiare o vengono spediti solo ora dopo settimane di attesa. Il che significa che parte degli incassi resta bloccata, aggravando i problemi di liquidità». «Su questo tema siamo in balia delle scelte di ogni singolo paese – aggiunge Carboniero – ed ecco perché servirebbe reciprocità. La mia azienda ha venduto una pressa ad un cliente in Marocco, che però pretende 14 giorni di quarantena per chi arriva».”

Luca Orlando, Il Sole 24 Ore

FP | Samuele Prosono

RIPRODUZIONE RISERVATA

Contenuti sponsorizzati



Veyron

19 ore fa

**BMW M2 CS, prime consegne a novembre**

20 ore fa

**Incidenti stradali, i SUV sono più pericolosi**

20 ore fa

**Volkswagen Nivus, la produzione si sposta in Europa**

21 ore fa

**Nuova Citroen C4 è anche elettrica**



ShopTrueFit.com

Anziani amano il correttore



5-49 Veicoli? Questo dispositivo sta rivoluzionando il mondo delle auto Expert Market